
KRAV TIL «DIESELTANK» (IBC)

Betegnelsen for «Dieseltanker» med volum mellom 450 liter og 3000 liter er IBC (Intermediate Bulk Container).

Denne instruks omfatter alle IBC som skal fraktes og lagres i skog.

Instruksen er regulert gjennom «Forskrift for håndtering og lagring av drivstoff og overgrunnstanker», «Forskrift om transport av farlig gods på veg og jernbane» og Norsk PEFC Skogstandard.

Følgende gjelder:

- Drivstoff skal sikres mot utilsiktede henvendelser og lagres på godkjente og låsbare IBCer.
- IBC kan kun lagres med minsteavstand 50 meter til nærmeste drikkevannsforekomst.
- IBC skal være i god stand og uten synlige skader
- Det skal ikke være søl / lekkasje rundt IBC.
- IBC skal ha en tilgjengelig rapport fra periodisk kontroll.
- IBC skal være merket med standard faresymbol (se vedlegg).
- IBC og beholdere av plast, eller med innerbeholder av plast har en varighet på maks 5 år fra produksjonsdato, se egen datomerking.

IBC skal under transport være forsvarlig sikret. Beholder under 450 liter kan fraktes i bil. Der IBC, som inneholder mer enn 1 000 liter drivstoff, skal fraktes langs offentlig vei, skal det foreligge et kompetansebevis for transportør.

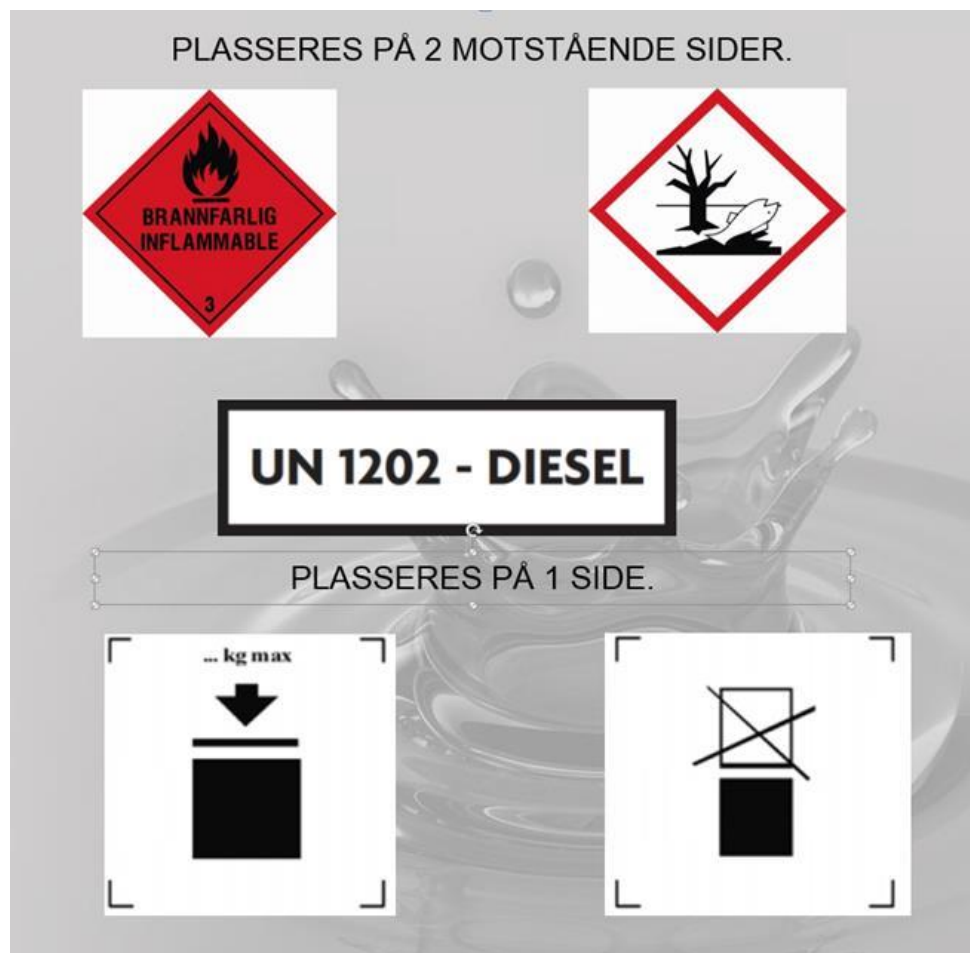
IBC over 450 liter skal kontrolleres hvert 2 ½ år. Ansvarlig for kontrollen skal ha bestått kurs godkjent av DSB. Det skal utstedes en kontrollrapport. Følgende kontrolleres:

- Samsvar med konstruksjonstype
- Merking iht. sertifikat
- Utvendig tilstand
- Kontroll av driftsutstyr
- Tetthetsprøving (trykktesting med luft 20 kPa eller 0.2 bar)
- Kontroll av innvendig tilstand (hvert 5 år).

Operative rutiner for NORTØMMER

Dato revidert:

Virkeskjøper har ansvar for at entreprenør er gjort kjent med denne instruksjonen



Operative rutiner for NORTØMMER

Dato revidert: